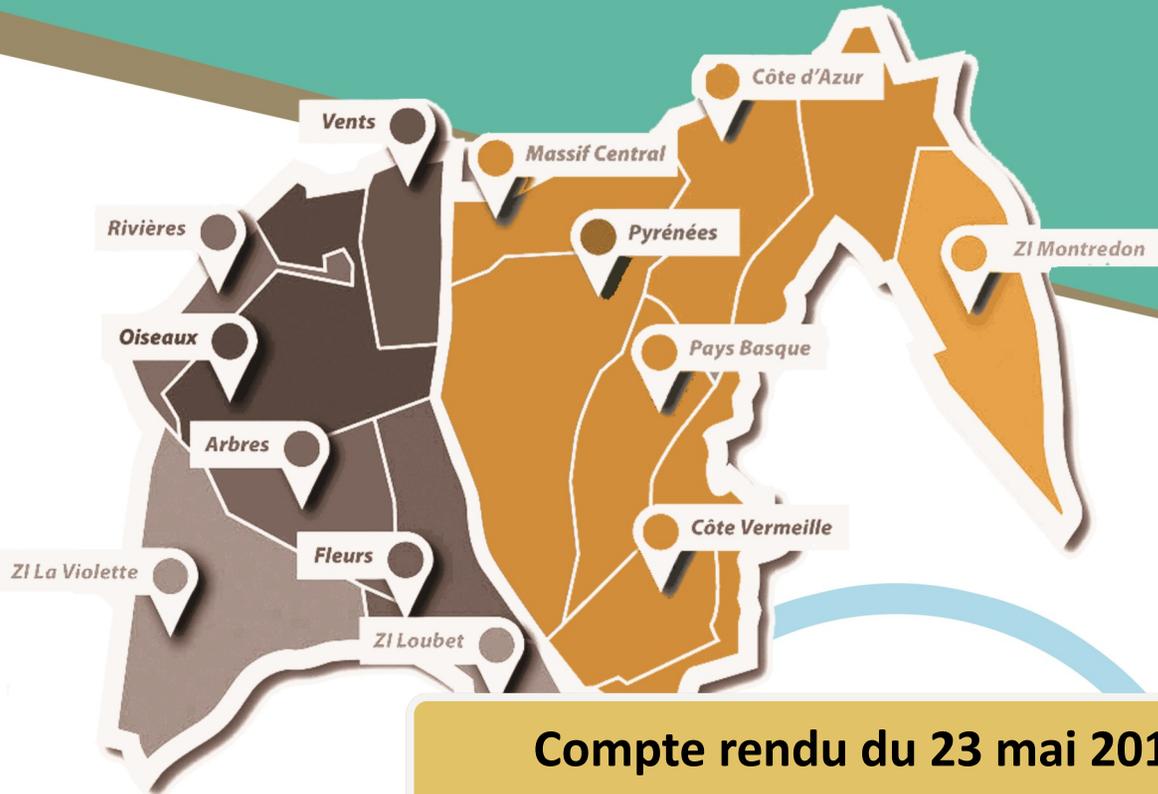


# CONSEIL DE QUARTIER

## côté droit de l'avenue de Toulouse

Rues des Pyrénées, du Massif Central, Pays Basque, Côte d'Azur, Côte Vermeille, ZI Montredon...



Compte rendu du 23 mai 2018

Elus présents autour de Marc Péré :

- \* Yvan Navarro, 1<sup>er</sup> adjoint,
- \* Laurent Ortic, conseiller délégué aux modes de déplacement doux,
- \* Nathalie Simon Labric, conseillère déléguée à l'action sanitaire,
- \* Sylvie Pierot, adjointe en charge de la communication,
- \* Frédéric Bamière, conseiller délégué à l'environnement.

### Introduction par Marc Péré



« J'ai rencontré Elisabeth Borne, la Ministre de la transition écologique et solidaire, chargée des transports, et j'ai pu l'interpeler sur le petit péage de L'Union, au nom du collectif des 13 Maires du Nord-Est engagés pour la suppression de ce péage. Je lui ai rappelé qu'à la suite de la question posée à l'assemblée par le Député Jean-Luc Lagleize, la secrétaire d'état Brune Poirson s'était engagée à organiser une table ronde sur cette question. Mais nous attendons encore. Après cet échange, nous devrions avoir une date avant l'été.

Interviewé lors du JT de France 3 du 20 mai dernier, j'ai pu revenir sur cet engagement de la Ministre, et j'ai également eu l'occasion de faire la promotion d'un « RER » toulousain, idée portée par le collectif « Rallumons l'étoile ». Avec plus de 15 000 habitants par an dans la Métropole, plus 6000 véhicules sur la rocade, il est urgent d'avoir d'autres idées. Utiliser le réseau ferroviaire existant, étudier les coûts en nombre de trains, de gares, voilà un projet concret à ne pas négliger.

Pour la 1<sup>ère</sup> fois depuis plusieurs années, alors que L'Union était la seule commune à perdre des habitants et à fermer des classes, une classe ouvre à la rentrée 2018. Je salue ce signe de renouveau démographique de notre ville, attractive et dynamique. »

## Déplacements

### Pistes cyclables de la ville

**L'entretien des pistes cyclables revient à Toulouse Métropole.** En cas de problème, il faut le signaler à la Mairie qui fera remonter ; il est aussi possible de s'adresser directement au pôle territorial Nord.

**Une passerelle sera construite à l'extrémité du lac,** pour permettre aux piétons et aux vélos de franchir la Sausse. A cet endroit, le terminus du Métro Balma Gramont n'est qu'à 1.5 km.

Fin 2018, **tous les groupes scolaires seront desservis par des itinéraires cyclables**

La commission citoyenne « déplacements » travaille au **maillage cyclable de la ville** ; elle est à l'origine du nouveau jalonnement visible dans notre ville depuis quelques semaines. Elle réfléchit aussi à un « plan support vélos », qui permettrait de garer son vélo près des différents bâtiments des services publics et associatifs de la ville.

**Le chemin Bernard Sarrette,** désormais fermé aux voitures, reste cependant ouvert aux vélos.

**Au carrefour de l'avenue des Pyrénées/chemin des Champs d'Esquis,** le jalonnement cyclable qui indique le parcours de santé vers la gauche crée la confusion, car les automobilistes l'interprètent comme une possibilité de tourner à gauche, alors que c'est interdit. Il faudrait déplacer le panneau afin de supprimer cette confusion.

**Remarque d'une utilisatrice :** certaines pistes cyclables sont obstruées par des potelets qui empêchent le passage des vélos avec remorques d'enfants. Les élus responsables iront voir sur place.

**Le projet de piste cyclable (voie verte)** le long de la Dancelle est un projet identifié par un document de programmation de Toulouse Métropole mais la commune ne souhaite pas le mettre en œuvre.

### Parking



On remarque que **de nombreuses voitures se garent sur les espaces verts,** notamment près des stades de foot, alors que le parking n'est pas plein.

**Rue du Val d'Aran,** plusieurs campings cars gênent le passage.

**Parking de la jardinerie:** Les riverains se plaignent que les employés se garent très souvent dans les rues adjacentes.

Réponse de la Direction : en dehors des week-ends de mars à juin, les employés ont pour consigne de se garer sur le parking de l'établissement. La Direction a toujours veillé à conserver de bonnes relations avec le voisinage.

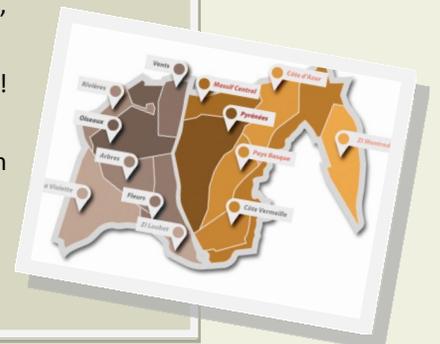
### Circulation

**Rue de Hyères et de Cassis :** toujours trop de camions dans ces rues ; le panneau d'interdiction pourtant annoncé n'a toujours pas été posé ; on y voit passer des semi-remorques et mêmes des camions poubelle !

Comment avoir les **résultats des comptages** effectués par les câbles installés en travers des rues ? Ces câbles enregistrent le nombre de véhicules, la fréquence et leur vitesse. Les résultats, disponibles auprès de services techniques, seront mis en ligne sur le site.

**Carrefour route de Bessières / avenue de Montlouis :** le feu est trop bref dans ce sens ! Ce carrefour sera refait cet été en liaison avec le Linéo 9.

**Le caminot Dindouletto :** nous avons fait la demande à Toulouse Métropole d'étudier un aménagement de voirie permettant une circulation à double sens sécurisée.



## Yvan Navarro, 1<sup>er</sup> adjoint, revient sur le Linéo 9.

Ce bus à haut niveau de service aux heures de pointe (toutes les 7mn dans le meilleur des cas), calé sur les horaires du métro, sera mis en service dès septembre 2018. La construction des voies et des quais engendre des travaux dont les nuisances seront limitées par des interventions en nocturne, et en été.

La ville de L'Union a demandé à plusieurs reprises l'étude de couloirs réservés sur les 2 ponts de la rocade et de l'Hers sur la RD 888, afin que les bus ne soient pas bloqués dans les embouteillages des heures de pointe. Ces aménagements, actuellement non prévus par Tisséo, sont indispensables pour conserver les performances des transports en commun

Le marquage au sol du parking de la Grande Halle sera refait à cette occasion. Des supports à vélos sont également à l'étude au terminal.



## Environnement-cadre de vie

### Les arbres

2 platanes vont être coupés le long de la **route d'Albi**, au niveau du carrefour des Hortensias, car ils sont atteints par le chancre coloré. On ne sait pas encore s'ils seront replantés.

Le long des quais du Linéo 9, **rue du Somport**, l'alignement des arbres sera replanté à la saison favorable (des emplacements sont prévus à cet effet).

### Herbes, fleurs et plantes

**Les parterres de fleurs, les plates-bandes ne sont pas beaux** : ne peut-on pas mettre un couvre sol pour éviter les mauvaises herbes ? Les services techniques broient les fagots d'élagage, et utilisent ce broyat comme paillage de sol.

**Les herbes sont trop hautes dans les espaces verts** : le passage au 0 phyto a changé les pratiques, et introduit notamment la tonte différenciée, car le travail d'entretien est devenu plus long et difficile.

**Le terrain de pétanque de l'impasse des Monts de la Margeride** n'est plus entretenu. En effet, après inventaire de l'ensemble des terrains de la commune, il a été considéré comme peu utilisé, et donc laissé en herbe, car avec le passage au 0 phyto il devient difficile d'entretenir comme auparavant les terrains non herbeux. Les riverains seront réunis pour échanger sur le réaménagement de cette zone.

### Nuisances sonores

**Des fêtes très tardives à la nouvelle salle de convivialité du foot au stade St Caprais gênent le voisinage.** Devant ce manque de respect et après plusieurs avertissements, Laurent Roux, adjoint en charge des Sports, a réagi auprès du Président du club. Le Maire a signé un arrêté de fermeture des lieux, les serrures ont été changées.

### Propreté

**La file d'attente devant la déchèterie** obstrue la route et crée du danger. La Métropole prévoit un plan de rénovation complet de ses 13 déchèteries. Celle de L'Union est en effet trop petite. Elle sera revue dans le cadre de cette réflexion globale.

**Rue du Val d'Aran** : trop de déchets, de dépôts sauvages dans la rue, par manque de civisme.

Passage des balayeuses : on dirait que certaines rues sont oubliées ! Toulouse Métropole s'est dotée de 10 nouvelles balayeuses ; il existe un schéma de passage, mais le territoire à couvrir est très étendu.



## Moustiques

**Présence précoce de moustiques au cimetière** . Une signalétique spéciale va être mise en place pour inciter les Unionais à ne pas laisser d'eau stagnante. Du sable sera mis à disposition.

**Ils sont également nombreux près de la Dancelle**. Le transfert de compétence dans la gestion de ce ruisseau a retardé l'intervention, mais c'est en voie de résolution.

## Energie

**Le nouveau Dojo** qui va être construit sera un bâtiment à énergie positive. L'ancien Dojo servira de local de stockage et d'entretien.

**L'extinction nocturne en projet** (en nuit profonde de 1h à 5h), l'installation progressive des led contribue à d'importantes économies d'énergie.

## Trottoirs

**Rue de St Raphael** : à quand la réfection des trottoirs et des bateaux ? Un habitant a dû bricoler lui-même devant sa maison, car tout est très endommagé. Le « plan trottoirs » est-il toujours en vigueur ?

## Ecoles-jeunesse

**Attention aux camions de livraison qui sont devant l'école Belbèze** entre 8h15 et 9h45! Ce problème a déjà été signalé au service de restauration. Les livreurs rencontrent eux-mêmes des problèmes en raison du stationnement anarchique des voitures des parents. S'il semble difficile d'interdire les livraisons sur cet horaire, il faudra néanmoins réfléchir au renforcement de la signalisation pour interdire le stationnement hors livraison afin de laisser ce passage dégagé.

**Certains aliments destinés aux enfants ne sont pas bio, ou viennent de trop loin**. Depuis la mise en place de la commission restauration, de nombreux progrès ont été réalisés. Le travail avec l'association Erable 31 participe au développement important de l'approvisionnement local. D'autre part, la ville va bloquer une vaste zone de maraichage à la Violette . Cette zone sera interdite à la construction et deviendra une zone de permaculture destinée prioritairement aux cantines scolaires.



## Sécurité

**Des cambriolages surviennent régulièrement dans la commune**. Le dispositif « participation citoyenne » mis en œuvre dans le quartier pilote de la Côte Vermeille a été officialisé par la Préfecture. Il doit être progressivement étendu à de nouveaux quartiers. Les référents de quartier doivent être identifiés par les habitants.

## Compliments !

**Le dispositif D2PA**, qui prend en considération la santé des personnes âgées de la commune via un questionnaire et un partenariat avec le gérontopole.

**L'application pour smartphones « L'Union ville connectée »** : un signalement a permis de résoudre le problème signalé dans les 2 jours.

**Les élus restent à votre écoute et donneront à vos questions des réponses concertées et fiables. Pour tout signalement d'incident, ou pour un simple contact avec les services de la mairie, pensez aussi à utiliser l'application gratuite pour smartphone L'UNION VILLE CONNECTEE.**



[ville-lunion.fr](http://ville-lunion.fr)



[appli l'union ville connectée](#)



[fb.com/villedelunion](https://fb.com/villedelunion)



[ville\\_de\\_lunion](#)